

ರಮ್ಯವೀರ

ARMAYEER
WEEKLY
HUBLI
SEPT. 23
1946

ವರ್ಗದ ದರ
(ಅಂಚೆಬೆಲೆ ಸೇರಿ)
ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ. ೬-೦-೦
೬ ತಿಂಗಳಿಗೆ ೨-೦-೦
೩ ತಿಂಗಳಿಗೆ ೧-೦-೦
ಪಿ. ಪಿ. ಮೂಲಕ
ತೆರಿಕೆಕೊಂಡಲ್ಲಿ ೫ ಅಂಚೆ
ಪಟ್ಟಿಗೆ ದೀಕುಮಾಡು.

ಸಂಪಾದಕರು :
ಎ. ಕೆ. ಪುರೋಹಿತ, ಎಂ. ಎ.

ಅಖಿಲ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಜನಪ್ರಿಯ ವಾರಪತ್ರಿಕೆ

Editor : H. R. Purshott, M. A.

ಸಂಪುಟ ೧೮]

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಸೋಮವಾರ ಕಾರೀಮು ೨೩ - ೯ - ೧೯೪೬

[ಸಂಚಿಕೆ ೨೪

ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರ ಸಿದ್ಧಗೊಳಿಸಿದ ಸರಳ ಮಂಚ ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವರ್ಗವನ್ನು ಭೂಮಿಗಿಳಿಸುವದು ಅಸಾಧ್ಯ ಜನತೆಯ ಸಹಕಾರದ ಅವಶ್ಯಕತೆ

ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರದ ಹೊಣೆಯನ್ನು ಹೊತ್ತ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ನಾಯಕರೂ ಅವರೊಡನೆ ಸಹಕರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ ಇದರ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಮಹಾತ್ಮಾ ಗಾಂಧಿಯರ ಶಬ್ದಗಳಲ್ಲಿ "ಮುಳ್ಳಿನ ಕಿರೀಟ" ವನ್ನು ಧರಿಸಿದ್ದಾರೆಂಬ ಸಂದೇಹವಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಈ ವರ್ಷಗಳ ದ್ವಿವಿರ ಅಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಅದು ವರ್ಷಗಳ ಯುದ್ಧ ಇವುಗಳಿಂದ ಹಿಂದುಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ದೊರಕಿದ ಲಾಭಾಭಾರವು ತುಳುಕು ಹೇಗಾಯಿತೋ, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಸಂದಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಗೆ ಹೇಗಿತ್ತು, ಅದರ ಪಾಠಿಕೆ ಅವು ಹಗುರಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ದಿಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಯಾರಾದರೂ ಒಪ್ಪಬೇಕು. ನಡುಗಾಲ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಡನೆ ಬಿಡಿಸಬೇಕಾದ ಅನೇಕಾನೇಕ ಗಂಡುಬಣದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು, ಅವರ ಕ್ರಾಂತಿಯಿಂದ ಅಧಿಕಾರ ಸಂದಾದಿದು ಸಂದಿಕಾರದ ನಾಯಕರಂತೆ ಅವರು ಉಗ್ರ, ಏಕಪಾತ್ರಿಕೆ ಕೈಯಿಗೊಂಡ ಅವುಗಳನ್ನು ತುಡುಕುವಂತಿಲ್ಲ. ೧೯೪೫ ರ ದ್ವಿವಿರ ಹಿಂದುಸ್ಥಾನ ಕಾಯಿದೆ, ವಾಯುಸರಾಯರ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು ಅವರನ್ನು ಉಗ್ರ ಪಥದಿಂದ ಪರಾಗಿಸಿ ರಾಗಿ ಮಾಡಿದಿರವು.

ಲೀಗ್ ಅಸಹಕಾರದ ಪರಿಣಾಮ

ಕಾಂಚಿ ಚಿಂತನೆಯಿಂದ ಬಿರುಸುಬದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೂಡ ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರ ಬಹಳ ಭೈರದಿಂದ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾರದ ಸ್ಥಿತಿ ಇಂದು ದೇಶದಲ್ಲಿದೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಮುಸ್ಲಿಂ ಲೀಗು ಅಸಹಕಾರ ಮಾಡುವ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು ದರಂದ ಅದು ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಬೆಂಬಲದ ನಂದಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಿ ಕೊಳ್ಳಲಾರದು. ಸಾಯಿರಾಯರೂ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ನ ಲೀಗ್ ಒಳಬರಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆದಿಟ್ಟಿರುವುದರ ರಾಜಕೀಯ ಸಾಧಕಗಳೇನೇ ಇರಲಿ, ಅದು ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಗೆಂದು ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದಿದೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತರಾಧ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರಿಂದ ದಂದೂ ಮುಸ್ಲಿಂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯಾವಾಗ ತಾವು ಲೀಗ್ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತೇವೆ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿರಬೇಕು ಹೋಗಬೇಕಾಗುವುದೋ ಎಂದು ಸಾರಕಾರದಿಂದ ದಂದೂ ಒಮ್ಮೆ ನಡೆಸಿದರೆ ಅವರು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣು ನಡೆಸಲಾರರು. ಇನ್ನು ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲ ಒಟ್ಟಾಗಿ ಯಾವದೂ ಗಟ್ಟಿಯಾದ ಧೋರಣೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬಲ್ಲದೋ ಎಂಬ ಸಾರಕಾರದಿಂದ ದಂದೂ ಒಮ್ಮೆ ನಡೆಸಿದರೆ ಲೀಗ್ ನಾಯಕರು ಬಯಸಿದಾಗ ಮುಸ್ಲಿಂ ಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಬಲ್ಲರು. ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಆರಿಸಬೇಕೆಂದು ತುಡುಕುವ ವಾಗಾ ನಂದೆಂದ ವಾಯುಸರಾಯರು ಬುದ್ಧಿರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಆವರೊಡನೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಧೋರಣೆಯಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂದಿತ್ತು.

ಮೇಲಾಗಿ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ಸಿನ ಧೈಯಗಳಿಗೂ ಲೀಗ್ ಧೈಯಗಳಿಗೂ ಬಹಳ ಅಂತರವುಂಟು. ಹೀಗಾಗಿ ಲೀಗು ಒಳಗೆ ಬಂದರೆ, ಬಂದಾಗ ಕೂಡ, ಕಾಲ ಹರಣವಿಲ್ಲದೆ ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರ-ಮುನ್ನುಗ್ಗಿ ತೆಂಬ ಅತಿ ಹಿಡಿಯುವದು ಕಠಿಣ. ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅದರ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸ್ವರೂಪವೇ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅದರ ಕೈಗೆ ನಿಲುಕದ್ದನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವದು.

ಹೀಗೆ ನಮ್ಮ ಮುಮತಿಯು ಧುರೀಣರೇ ಇಂದು ಹಿಂದುಸ್ಥಾನದ ಹೋಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವ ಭಾರ ಹೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಕಣ್ಣು ಬಿಟ್ಟು ತೆರೆಯುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಹದಕ್ಕೆ ತಂದು ಸ್ವರ್ಗವನ್ನು ಭೂಮಿಗಿಳಿಸುವರೆಂಬ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿ ಕೊಂಡರೆ ನಾವು ನಿರಾಶರಾಗಬೇಕಾದೀತು. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಮುಂದುವರಿಕೆ ಉಳ್ಳ ಬೆನ್ನಿನ ಮುರಿಯುವ ಹೊರ ಪ್ರಬುದ್ಧವನ್ನೇ ಮುಟ್ಟಿರುವ ಹಿಂದೀ ರಾಷ್ಟ್ರ ಇದನ್ನು ಅರಿತುಕೊಂಡು ಈ ಹೊಣೆಯನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ತೋರಲು ಮುಂದಾಳುಗಳಿಗೆ ನೆರವಾಗಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಬೆಂಬಲ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ದೊರೆಯುವದೋ ಅಷ್ಟು ಧೈರ್ಯದಿಂದ ಅವರು ಮುಂದೆದಿರುತ್ತಿರಬಲ್ಲರು. ನಮ್ಮ ಮುಂದಾಳುಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಸೇರಿ ಅವರ ಮುಂಗೈಯಲ್ಲಿ ಮುಂದಿಡುತ್ತೇವೆ ಒಂದಿನೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ರಿಲಾರದಂಬ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ನಾವು ಮರೆಯತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಮುಖ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಇಷ್ಟನ್ನು ನೆನಪಿಸಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾವು ನಡುಗಾಲದ ಸರಕಾರದ ಮುಂದಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸೋಣ. ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರವನ್ನು ಎದುರಿಸಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಚಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ರಕ್ತ ಹೀಗಿ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಮಹತ್ವದ ಸ್ಥಾನವಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲೆಲ್ಲ ಕಿರುಕುಳದ ಜಾತಿಯು ಸ್ವರೂಪದ ಮಹತ್ವವನ್ನೂ, ಅರ್ಥಿಕ ಕಲಹದ ಹೊಟ್ಟೆಯೊಳಗೆ ಅಮಿತವೂ ರಾಜಕೀಯ ಗಲಭೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ದೊರಕಿಸಿ ಯಾವದೇ ಬಗೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಲಹ ತೀವ್ರವಾಯಿತು ಬೆರಿದಿರಲಿಲ್ಲದೆಯೂ ನಡೆದ ಭೀಕರ ದುರಂತಗಳ ನಂತರ ಈ ನಡೆವಳಿಗೆ ಬೇರಾವ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವದೇ ಅವಶ್ಯವಾಗಿ. ಕಾಂಚಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳೇ ಹೊಣೆ ಮುಖ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಾಂತಿಕ ಸರಕಾರಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದವು ನಿಜ. ಅದರ ಬಹುಸಂಖ್ಯಾಕ ಪ್ರಾಂತಗಳಿಗೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವ ಕಾರಣ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಾಂತಿಕ ಪ್ರಮುಖರನ್ನು ಒಂದೆಡೆಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಗಲಭೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಸಹಕಾರದ ಧೋರಣೆ ವಸ್ತು ಗೊತ್ತಾಗಿ ಪ್ರಮುಖವದು ಒಳಿತೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆ. ಇಂಥ ಸಹಕಾರ ಈ ವರೆಗೂ ಇಲ್ಲ. ವಿವೇಚಿ ಸರಕಾರವೊಂದು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿರುವವು

ದಿನ ಪ್ರಾಂತಿಕ ಸ್ವಾಯತ್ತತೆಗಳು ತಮ್ಮ ದ್ವಂದ್ವ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವದನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅಗ್ನಿ ದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಈಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲವಾಗಿ ಪ್ರಾಂತಗಳು ಕಾಂಚಿ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ತಾವಾಗಿಯೇ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟು ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ತಳೆಯುವಂತೆ ತೋರುತ್ತಿರುವ ಸಂಘಟಿತ ದೌರ್ಜನ್ಯಕ್ಕೆ ಶಾಸ್ತ್ರ ಮಾಡುವದು ಸುಲಭ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಿದೆ. ಗೃಹಪಾತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಉಕ್ಕಿನ ಮುಸುಳ್ಳು ಸರದಾರ ಪಟೇಲರು ಸಮಸ್ತ ಭಾರತದ ಶಾಂತಿಸಮಾಧಾನಗಳ ಹೊಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ತತ್ಯವರೇ ಸರಿ.

ಅನ್ನವಸ್ತು

ಕಾಂಚಿ ಸಮಾಧಾನಗಳನ್ನು ನೆಲಸಿದವೆಂದರೆ ಇತರ ಮಹತ್ವದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಕಡೆ ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರ ಚಿಂತೆಬಿಟ್ಟು ಗಮನವೀಯಬಹುದು. ಸಂಧಿಕ ನೆಪರು ತಮ್ಮ ಪತ್ರಿಕಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ "ಭಾರತದ ಖಂ ಕೋಟಿಯನ್ನು ಉಕ್ಕಿನ, ಉಕ್ಕಿನ, ಮುಸುಳ್ಳು, ವಿಧಿ ನೀಡಿ, ಹೆಚ್ಚು ಅರೋಗ್ಯಕರ ಜೀವನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯನ್ನುಂಟುಮಾಡುವದು." ಇದರಲ್ಲಿ ಅಹಾರದ ಸಮಸ್ಯೆಯೇ ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಗಿಡುಪು. ಪ್ರಾಂತ-ಪ್ರಾಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪರಸ್ಪರ ಸಹಕಾರವಿಲ್ಲದೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವದು ಎಂಥ ಅಶಕ್ತಿ ಸಂಗತಿಯೆಂಬುದಾದರೂ ಯುದ್ಧ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತಲೆದಂದ ತೆತ್ತು ನಾವು ಕಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಬೃಹದಾಕಾರದ ಬಿಡುವ ಈ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಿವೇಚನೆಗೆ ಅಹಾರ ತರಿಸುವದರಲ್ಲಿ ಸರಕಾರ ಎಷ್ಟು ಮಹತ್ವವಾಗುವದೋ ಹೇಳಲಾಗದು. ಅದುದರಿಂದ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾದರೂ ದೇಶದೊಳಗಿನ ಸ್ಥೂಲಕ್ಕೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಹೊಡೆದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಸರಕಾರ ಮುಂದಾಗಬೇಕಾದೀತು. ಮುಸ್ಲಿಂ ಲೀಗ್ ಪ್ರಾಂತಗಳಿಂದ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಅಹಾರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಡ್ಡಗಾಲ ಬರುವ ಸಂಭವವುಂಟು. ಕೆಲ ಲೀಗ್ ಮುಂದಾಳುಗಳು ಇಂಥ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಬಿಹಿರಂಗವಾಗಿ ಅಡಿ ತೊರಿದ್ದು ಉಂಟು. ಮುಸ್ಲಿಂ ಲೀಗು ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಸೇರುವ ವರೆಗೂ ತೂ ಅ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಖಂಡಿಸುವಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕು.

ವಸ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾದರೂ ಕಡಿಮೆ ತೊಡಕಿನದಾಗಿಲ್ಲ. ನೂಲಿನ ಧಾರಣೆಯ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಹಳ ಕಠಿಣವಾದುದು. ಗಿರಣಿಯೊಡೆಯರು ಧಾರಣೆಯೊರಿಸಲು ಅಸುರರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಡವನ ಹಿತವನ್ನೂ ಇದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡ ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ತಲೆದೋರುತ್ತಿರುವ ಸಂಭವಗಳಿಂದ ಸಾರಿ

ಗಿಯ ಪ್ರತ್ಯಯ ತೊಡಕಿನ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಸಾಗರೀಕ ಸ್ಥೂಲಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ರಾಜಗೋಪಾಲಾಚಾರ್ಯವರ ಕೆಲಸ ಸರಳವಲ್ಲ. ಅದರ ಕುತಲರಾದ ಅವರು ಅದನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವರೆಂದು ನಂಬುವುದು.

ವರ್ಷ ಸೌಕರ್ಯದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಳ್ಳಿ-ನಗರಗಳೆರಡರಲ್ಲೂ ತೀರ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಯೋಗ್ಯವಾದ ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಕೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದ ಬರಲಿರುವ ನಿರುದ್ಯೋಗ ಸಮಸ್ಯೆಗೂ ಸಿದ್ಧವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರಬಹುದು. ನಿರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹೇವನ್ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹಬ್ಬಬೇಕಾದರೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಬದಿಗಿರಿಸದೆ ಜಾಗೃತ ವಿಧಿಸುವದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಮೊಂಡು ಸರಕಾರದಿಂದ ದುಡ್ಡು ಅಪ್ಪಾನ ಸರಸ್ವತರವಾಗಿರುವ ಜಾತಿಯ ದಿಲ್ಲಿ. ಸರ್ವಸ್ವ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುವ ಜಾತಿಯ ದಿಲ್ಲಿಗಳಿಗೆ ವಿಶ್ವಾಸ್ಪೂರವೋದೇ ಸರ್ವಸ್ವ ಕಷ್ಟ ಶಾಶ್ವತವೂ ಅದ ಉತ್ತರವಾಗಬಲ್ಲದು. ಅಪ್ಪಾನ ಜನಕೋಟಿಯ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಜಾತಂತ್ರ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲದ ಬುರುಡೆಯೆನಿಸುತ್ತದೆ.

ಅರ್ಥಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಅದರ ಹಣವೇ ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಮೂಲವಾಗಿರುವದರಿಂದ ಅರ್ಥಿಕ ಧೋರಣೆಯ ಸಮಂಜಸತೆ ಅತ್ಯಮಂಜಸತೆಗಳೇನೇ. ನಡುಗಾಲ ಸರಕಾರದ ಯಶಸ್ಸು ಅಪಯುಕ್ತವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಿಂದುಸ್ಥಾನ ಸರಕಾರದ ಈ ವರೆಗಿನ ಧೋರಣೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಭಾರತದ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸರಳ ಮಂಚವನ್ನೇ ಸಿದ್ಧ ಮಾಡುತ್ತಿರಬೇಕೆಂದೇ ತಪ್ಪಾಗದು. ಯುದ್ಧ ಮುಗಿದು ವರ್ಷ ಕಳೆದಿದ್ದರೂ ಬೆಲೆಗಳ ಮಟ್ಟ ಇಳಿಯದಾಗಿದೆ. ಜೀವನದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಕುರಿತ ಯುದ್ಧ ಕಾಲದ ಸ್ಥಿತಿ ಭಯಂಕರವಾಗಿದೆ. ಯುದ್ಧ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬೆಲೆಗಳ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮೊದಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳೇ ನಡೆಯಿರಬೇಕು. ಅತಿಪ್ರಸರಣ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಡೆ ಹಿಡಿದು ಅರ್ಥಶಾಸ್ತ್ರ ಪ್ರಯತ್ನವೇ ಕೊಟ್ಟಿರಬೇಕು ಗಣನವೆ ಅದರ ಇದುವೇ ನಿರಾಕರಿಸಲಾಯಿತು. - ಇದರಿಂದ ತ್ರಿಮುಂತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ ಅವರು ಬೇಕಾದೇಕಾದಂತೆ ಹಣ ಜೀವಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಹೊರತಂದಿದೆ ಅವರು ಸರಕಾರದ ಅತಿಪ್ರಸರಣ ಧೋರಣೆ ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅತಿಪ್ರಸರಣವು ವಿಡುಗು ಕುರುಡರಿಗೂ ಕಾಣಸುವಷ್ಟು ಭೂಶಾಕಾರವಾಗಿ ಬೆಲೆಗಾಣೆ ಸರಕಾರ ಎಷ್ಟೆತ್ತಂತೆ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ವಿವಿಧ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಮೂಲಕ ತಡೆಹಾಕಲು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಕೈಕೊಂಡಾಗ ಅಗಲೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹದಮೀರಿ ಪ್ರತಿಬಂಧೋಪಾಯಗಳ ಪರಿಣಾಮ ಅನೇಕವಾದವು ಆಗಿವೆ.

ಯುದ್ಧ ಕಾಲದ ಮಾತು ಒಪ್ಪುತ್ತಿರಲಿ. ಯುದ್ಧ ಮುಗಿದ ನಂತರವೂ ಹಿಂದುಸ್ಥಾನ ಸರಕಾರದ ಧೋರಣೆ ಈ ಬೆಲೆಗಳ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಯತ್ನಕರಿಸಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ ಯುದ್ಧ ಮುಗಿದೊಡನೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಲೆದೋರಿ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಕ್ಷುಣ್ಣವು ಭಯಂಕರ. ಪರಿಣಾಮವಾದೀತೆಂಬದಲ ಅರ್ಥಶಾಸ್ತ್ರ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ನಂದಿ ಬೆಲೆಗಳ ಕುಸಿತವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನೇ ಸರಕಾರ ನಡೆಸಿತು. ೧೯೪೬-೪೭ ರ ಮುಂಗಡಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ರಹಸ್ಯದೊಡನೆ ತೆಗೆದಿರಲಾಯಿತು ಕೂಡ. ಯುದ್ಧ

ಮೋಟಾರಿನ

ಅವತಾರಗಳು



ಕಳೆದ ೫೦ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರಿನ ರೂಪ ಹೇಗೆ ಬದಲಿಸುತ್ತ ಹೋಯಿತೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆಯೇ ೨೦ ಚಿತ್ರಗಳು ಕಣ್ಣಿಗೆ ಕಟ್ಟುತ್ತವೆ. ಈಗ ಪ್ರಪಂಚವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ಮೋಟಾರಿನ ಕಾರಿನ ಉದ್ಯಮ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಅಮೇರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿತೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದರ ಈಗಿನ ವಿರೂಪಾಕ್ಷ ಆಕೃತ್ಯವನ್ನು ಒಮ್ಮೆ ನೋಡಬೇಡಿ. ಕುದುರೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಗ್ಯಾಸೊಲಿಯನ್ನಿನಿಂದ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಬಾಗಿಲನ್ನು ಸಾಹಸಿಗಳು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ೧೮೯೦ ಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ಕಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಮೋಟಾರ ವ್ಯವಸಾಯದಲ್ಲಿ ಅಗ ಅಮೇರಿಕೀಯ ಯೋಧ-ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಜರ್ಮನಿ-೧೦ ವರ್ಷ ಮುಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದರ ಉದ್ಯಮವು ಮೊದಲ ರೂಪಕ್ಕೆ, ಅದೂ ಅಮೇರಿಕೆಯಲ್ಲಿ, ಬೆಳೆದಂತೆಂದು ಊಹಿಸಿದವರು ಕಡಿಮೆ. "ಹಾರ್ನಾಡ್‌ನ ಪಿಂಚ್" (ಕುದುರೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಯುಗ) ಎಂಬ ಹೊಸ ಅಮೇರಿಕನ್ ಪತ್ರಿಕೆಯೊಂದು ೧೮೯೫ ರಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಪಂಚ ಉದ್ಯಮವೊಂದು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆಯೆಂದು ದಿಟ್ಟ ತನದ ಭವಿಷ್ಯ ನುಡಿದಿತ್ತು.

೧೯೦೦ ರಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ೪೦೦೦ ಮೋಟಾರ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾರಲಾಗಿತ್ತು. ಚಿಕ್ಕ ಚಿಕ್ಕ ವರ್ಕಶಾಪಗಳಿಂದ ಈ ಉದ್ಯೋಗ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕಾರಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಸಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗಿನ ಮೋಟಾರಿನ ಮುತ್ಪನ್ನ ಅಂದರೆ ಬಗಿ ರೂಪ ಬಿಟ್ಟು ನಿಜವಾದ ಗಾಡಿಯ ರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೋಟಾರುಗಳು ೧೯೦೫ ರ ವರೆಗೂ ಹುಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆ ವರ್ಷ ಜರ್ಮನ್ ಮತ್ತು ಫ್ರೆಂಚ್ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಅಮೇರಿಕನ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಗಾಡಿಗಳ ರಚನೆಗೆ ಹೈಡ್ರಾಕ್ಲಿಪ್. ಆ ವರೆಗೆ ಈ ವಾಹನದ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳು ಹಿಂದಿನ ಆಸನದ ಕೆಳಗೆ ಇರುತ್ತಿದ್ದವು. ೧೯೦೫ ರಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ವಾಹನದ ಎದುರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅದರ ಎತ್ತರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು. ಹಿಂದಿನಿಂದ ಏರುವ ಬದಲು ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬಾಗಿಲು, ಟೈಲರ್ ಬದಲು ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಗಳು ಇವು ಕೊಂಡರೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದವು. ಸಾಲ್ವು ಸಿಲಿಂಡರಿನ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಿಂದ ತಾಸಿಗೆ ೬೦ ಮೈಲಿನ ಓಟ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು. ಅಂದಿನಿಂದೀಚೆಗೆ ಅನಂತ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

೧೯೧೦ ರಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ಮೋಟಾರಿನ ಸರಳತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಗಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ತಿನಿಂದ ನಡೆಯುವ ವಾಹನಗಳು ಮೂಲೆಗುಪ್ತವಾದವು. ಯಂತ್ರಜ್ಞರು ಮೋಟಾರಿನ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಂದು ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸತೊಡಗಿದ್ದರು. ೧೯೧೮ ರಲ್ಲಿ ಸಾಧಾರಣ ಕಾರಿನ ಬೆಲೆ ೮೦೦ ಡಾಲರುಗಳಿಗೆ ಇಳಿದು ಹೋಗುವಷ್ಟು ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗಿತ್ತು. ಇದರಿಂದ ಚಿಕ್ಕ ಮಟ್ಟ ಮೋಟಾರ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಉಳಿಗಾಲವಿಲ್ಲದಂತಾಯಿತು.

೧೯೨೦ ರಿಂದ ೩೦ ರೊಳಗೆ ಅನೇಕಾನೇಕ ಚಿಕ್ಕ ಕಂಪನಿಗಳು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋದವು. ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಈ ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿ ೧೦೦೦ ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ೧೦ ಮಾತ್ರ ಇಂದು ಜೀವಂತವಾಗಿ ಉಳಿದಿವೆ.



೧೮೯೬: ಅಮೇರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಬಾರಿ ಮಾರಾಟಗಾಗಿ ಒದ್ದವಾದ ಕುದುರೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಬಂಡಿ. ಕಟ್ಟಿದವ: ಚಾರ್ಲ್ಸ್ ಡ್ಯೂಯಾನ್. ಎಂಜಿನ್ ಗಾಡಿಯ ಕೆಳಗೆ.



೧೮೯೯: ಗಂಟೆಗೆ ೩ ಮೈಲು ಓಡುವ ಗ್ಯಾಸೊಲಿಯನ್ ಕಾರ್. ಎಲ್‌ವುಡ್ ಹೆಲ್ಮ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದ. ಅವನೇ ಅದರಲ್ಲಿ ಕಳೆದಿದ್ದಾನೆ. ಎಂಜಿನ್ ಗಾಡಿಯ ಕೆಳಗೆ.



೧೮೯೬: ಚಾರ್ಲ್ಸ್ ಕಿಂಗ್‌ನ "ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಬಂಡಿ." ಈಗಿನ ಮೋಟಾರಿನಲ್ಲಿನ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಗಳು ಬದಲು ಟೈಲ್ಸ್ ಇತ್ತು ಅಗ.



೧೮೯೬: ಹೆನ್ರಿ ಫೋರ್ಡ್‌ನ ಮೊದಲನೇ ಕಾರ್. ಚಕ್ರಗಳ ಕೆಳಗೆ ಎಂಜಿನ್ ಹೆಲ್ಮ್, ಮುಂದೆ ಫೋರ್ಡ್‌ನ ಕಾರು ಹಿಂದಿರುಗಿತು. ಫೋರ್ಡ್‌ನ ಮೋಟಾರ್ ಕಂಪನಿ ೧೯೦೬ ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.



೧೯೦೦: ಡ್ಯಾನ್‌ಮಾರ್ಕ್ ಓಲ್ಡ್ರನ್ ಮೋಟಾರು. ಇದರ ಮೊದಲನೇ ಬಂಡಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ತಯಾರಿಸಿದವರು.



೧೯೦೧: ಜೇಮ್ಸ್ ಪಿರ್ಸಾಡ್‌ನ ಕಾರ್. ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಗಳು ಡ್ರೈವ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಯಿತು. ಮರ್‌ಗಾರ್ಡ್ ಬಂಡಿ.



೧೯೦೩: ವಿಂಚೆಸ್ಲೆ ಬಂಡಿ. ೬೬ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅಮೇರಿಕೆಯನ್ನು ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲು ಗಡಿಯಿಂದ ಗಡಿನೆರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸಿತು. ಎಂಜಿನ್ ಗಾಡಿಯ ಮುಂದೆ ಹತ್ತಲಾಗಿದೆ.



೧೯೦೫: ಬ್ಯಾಕ್‌ನ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬಾಗಿಲು, ಎಂಜಿನ್‌ಗೆ ಫೀಟ್ ಕಾಂಟ್ರೋಲ್ ಮುಖ್ಯ, ಎರಡು ದೀಪಗಳು, ಬೆಲೆ ೧೨೦೦ ಡಾಲರ್.



೧೯೦೭: ಫ್ರಾಂಕ್ ಲ್ಯಾನ್ ಮೋಟಾರಿನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯಿಂದ ತಂಪಾಗುವ ಎಂಜಿನ್. ಬೆಲೆ ೧೨೦೦ ಡಾಲರ್. ಬಂಡಿಯಿಂದ ಓಟ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು.



೧೯೦೯: ಫೋರ್ಡ್; ಬಹಳ ಉದ್ದವುಳ್ಳವಾಯಿತು. ಬೆಲೆ ೮೫೦ ಡಾಲರ್. ಬಂಡಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ ೧೦೦ ಕಾರು ಹುಟ್ಟಿದವು.



೧೯೧೧: ಕಾಡಿಲಾಕ್ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಬಾರಿ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ನು ಬಳಸಲಾಯಿತು. ವಿದ್ಯುತ್ ದೀಪಗಳು ಬಂದವು.



೧೯೧೫: ಸ್ಟೆಪ್ಲೆ ಕಾರು ವಿಲಾಸಿಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ಪ್ರಿಯವಾಯಿತು. ಕೆಗ್ಗದ ಸಂಕಲ್ಪಕ್ಕೆ ಮಹತ್ವ.



೧೯೧೫: ಪ್ರೊಡ್ ರಾಜ್ ಕಾರು, ಬಹಳ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಡಾಚ್ ಕಂಪನಿ ಜನಪ್ರಿಯವಾಯಿತು. ಬೆಲೆ ೬೮೫ ಡಾಲರ್. ಇದು ಬಾಡಿಯನ್ನು ಉಕ್ಕಿನಿಂದ ಮಾಡಿದ್ದರು.



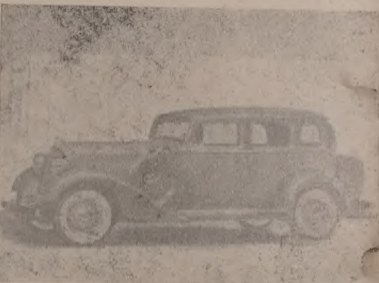
೧೯೨೦: ಸೆರ್ವೆಸ್ ಕಾರು ೧೨೦ ಬಲದಿಂದ ೫೦೦೦ ಡಾಲರ್ ಬೆಲೆಯ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೆರ್ವೆಸ್ ಮೋಟಾರು.



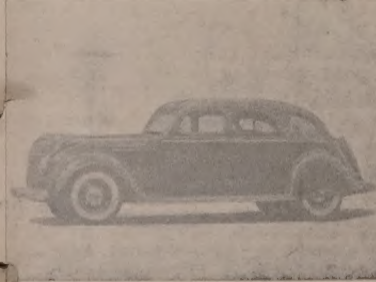
೧೯೨೪: ಕ್ರಿಸ್ಲರ್ ಕಂಪನಿಯ ಸ್ವಲ್ಪ ಮೊದಲನೇ ಕಾರು ಸಾಲ್ವು ಚಕ್ರಗಳ ಹಾಯ್ದಾರಿಕ್ ಟ್ರೇಕ್ ಮೊದಲಾದವುಗಳಿಂದ ಹೊಸ ರೀತಿಯನ್ನಾರಂಭಿಸಿತು.



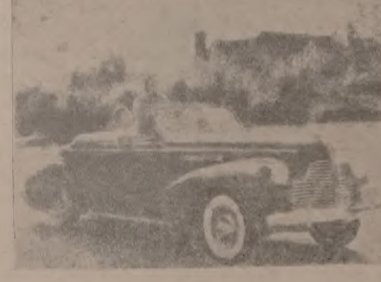
೧೯೨೪: ಫೋರ್ಡ್ ಹಳೆಯ ಮಾದರಿ ಮೂಲೆಗೆ ಬಿದ್ದು ಅದರ ಕಾರುಗಳಿಗೆ ೧೦೦೦ ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ಬಂದಿತು.



೧೯೩೨: ಗ್ರಾಹ್ಯಾಮನ್ ತಂದ ಸುಂದರ ಆಕಾರದ ಮಾದರಿ. ಉಳಿದ ಟ್ರೇಕ್ ಇದರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ ಬಾಡಿಯ ಹೊಸವು.



೧೯೩೪-೩೬: ಕ್ರಿಸ್ಲರ್‌ನ ಆರ್‌ಫ್‌ಐ ಕಾರು ಮೊದಲನೇ ಸ್ಟ್ರೀಂ ಲಾಯಿನ್ ಕಾರು. ಅದು ಅಷ್ಟೇ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಲಿಲ್ಲ.



೧೯೪೦: ಬ್ಯಾಕ್ ಕಂಪನಿಯ ಅರು ಏಕರ ಗಾಡಿ. ಸುರುಳಿ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರಿನ ಕೆಲಸ ಮೊದಲಾದವುಗಳಿಂದ ಹೊಸದು. ಫೋರ್ಡ್‌ನ ಮಾದರಿಯಾಗಿತ್ತು.



೧೯೪೭: ಸ್ಟುಡೀಬೇಕರ್. ನಿಜವಾದ ಯುದ್ಧೋತ್ತರ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು. ಸುಂದರವಾಗಿಯೂ ಅಗಲವಾಗಿಯೂ ವಿಮಾಣವಂತೆ ಹೋದಿತು.

ಸಿಂಹಲ ಮೂತ್ರ ಸಾಧನ ಕ್ರಿಯೆ
ಸಾಧನ ಕ್ರಿಯೆ
—೯—೪೬ (ಸಂಪಾದಕ)

၈၅
